

هيئة الإحصاء ونظم المعلومات الجغرافية

ASGIS



AUTHORITY OF STATISTICS &
GEOGRAPHIC INFORMATION SYSTEMS

تقرير إحصاء نشاط سكك الحديد لسنة 2023

مديرية إحصاءات النقل والاتصالات سنة 2024

شكر وتقدير ...

تتقدم هيئة الاحصاء ونظم المعلومات الجغرافية
بالشكر والتقدير الى الجهات التي ساهمت في اصدار التقرير

- وزارة النقل
- الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

فريق اعداد التقرير

- السيدة هناء مجبل نجم – مدير إحصاءات النقل والاتصالات
- السيد جعفر حميد قاسم _ مشرف شعبة النقل

العاملين على اصدار التقرير

- السيد مصطفى قاسم عمر / المسؤول على اصدار التقرير

لجنة تنسيق العمل الإحصائي لتقرير سكك الحديد

- السيد قصي عبد الفتاح رؤوف / المدير العام للشؤون الفنية
- السيدة هناء مجبل نجم / مدير احصاءات النقل والاتصالات
- السيد جعفر حميد قاسم / مشرف شعبة النقل / مديريه احصاءات النقل والاتصالات
- السيد مصطفى قاسم عمر / مديريه احصاءات النقل والاتصالات
- السيدة ايمان عبد الوهاب عبد الرزاق / مديريه احصاءات النقل والاتصالات
- السيد علي كاظم خضير / مدير قسم الاحصاء والقوى العاملة والتدريب / وزارة النقل
- السيد فراس سعدون عبد الامير / مسؤول شعبة الاحصاء / وزارة النقل
- الانسة هدى راضي فيروز / مركز وزارة النقل
- السيدة مريم قحطان طالب / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية
- السيدة نور سعد احمد / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية
- السيدة ايثار محسن زاير / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية
- السيد ثامر غازي حسين / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية
- السيد محمد حبيب جبر / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

محتويات الموضوعات والتحليل

الموضوع	رقم الصفحة
1- المقدمة	1
2- المنهجية	1
3- التعاريف والمصطلحات	2
4- تحليل النتائج	3
5- التوصيات	4
6- مصدر البيانات	4

الجداول الاحصائية

الموضوع	رقم الصفحة
جدول 1 : إجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط سكك الحديد للسنوات (2019 – 2023)	5
جدول 2 : إجمالي المؤشرات الرئيسية لنشاط سكك الحديد للسنوات (2019 – 2023)	7
جدول 3 : عدد قاطرات الديزل (الموجودة والعاملة) حسب النوع للسنوات (2021-2023)	8
جدول 4 : القاطرات الموجودة والعاملة (DMU) (القطار الصيني المتكامل) لسنة 2023	9
جدول 5 : مجموع عدد القاطرات الرئيسية الموجودة والعاملة (الديزل و DMU) لسنة 2023	9
جدول 6 : عدد المقطورات (التقليدية و DMU) الموجودة للشركة العامة لسكك الحديد للسنوات (2021-2023)	10
جدول 7 : عدد المحطات العاملة وأطوال خطوط سكك الحديد (كم) حسب الخط والنوع لسنة 2023	13
جدول 8: عدد المسافرين والكيلومترات السفريّة المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط لسنة 2023	14
جدول 9: عدد المسافرين حسب المحطات لسنة 2023	15
جدول 10: عدد المسافرين المنقولين بأجر والكيلومترات السفريّة المقطوعة والإيرادات المتحققة من نقل المسافرين حسب الأشهر لسنة 2023	16
جدول 11: كمية البضائع المنقولة حسب المحطات لسنة 2023 (طن)	17
جدول 12: كمية البضائع المنقولة والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب نوع البضاعة لسنة 2023	18
جدول 13 : إجمالي كمية البضائع المنقولة بأجر والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط والأشهر لسنة 2023	19
جدول 14: كمية البضائع المنقولة بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2023 (طن)	20
جدول 15: عدد السفرات المتحققة للقطارات حسب الخط وطبيعة النقل لسنة 2023	21
جدول 16: عدد السفرات و كيلومترات المسير المقطوعة لشاحنات البضائع والعربات حسب الخطوط وطبيعة النقل لسنة 2023	22
جدول 17: عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2023	23
جدول 18: عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2023	23
جدول 19: عدد العاملين حسب الاختصاص والفئات العمرية والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2023	24

الاشكال البيانية

الموضوع	رقم الصفحة
شكل 1 : عدد المسافرين(بالالف) المنقولين بأجر بسكك الحديد للسنوات (2019-2023)	6
شكل 2 : كمية البضائع(الف طن) المنقولة بأجر بسكك الحديد للسنوات (2019-2023)	6
شكل 3 : عدد قطارات الديزل العاملة (الرئيسية والمناقلة) حسب النوع للسنوات (2021-2023)	8
شكل 4 : عدد عربات المسافرين وشاحنات البضائع العاملة لسكك الحديد للسنوات (2021-2023)	10
شكل 5 : كمية البضاعة المنقولة حسب نوع البضاعة لسنة 2023 (الف طن)	18
شكل 6 : النسبة المئوية للبضاعة المنقولة حسب الخط والشهر لسنة 2023	20
الخرائط	
الموضوع	رقم الصفحة
خارطة (1) : خطوط سكك الحديد حسب المحطات الداخلية في العراق لسنة 2023	11

1. المقدمة

تعتبر الشركة العامة لسكك الحديد العراقية وهي احدى التشكيلات التابعة لوزارة النقل من المؤسسات العريقة في البلد ، لما لها من أهمية وما تلعبه من دور متقدم في ديمومة حركة نقل المسافرين وشحن البضائع والسلع والمواد المختلفة إضافة إلى نقل وتوفير أساسيات ومقومات النهوض بواقع خدمي يتمتع بكافة سبل الراحة والأمان والتكنولوجيا الصناعية المعاصرة.

وتبرز أهمية النقل بالسكك الحديد من خلال القدرة الكبيرة على نقل الحمولات الثقيلة ولمسافات بعيدة وبسرعة واضحة تفوق الكثير من الوسائل الأخرى، كما تبرز أهمية السكك من خلال التأثير المباشر في توزيع السكان وإيجاد التجمعات الحضرية الكبيرة جراء مرور شبكات السكك فيها وكما نلاحظ ذلك في العديد من المدن الأوربية الصناعية التي نمت وازدهرت جراء وجود سكك الحديد فيها ، وتعتبر سكك الحديد في مقدمة وسائل النقل التي تعتمد عليها الدول اعتماداً كبيراً في تحقيق الأهداف الاقتصادية والاجتماعية والسياسية والعسكرية وعلى ذلك تقوم العديد من الدول بإنشاء سكك الحديد وتحديثها بالوحدات المتحركة الحديثة ، هذا وان اغلب دول العالم تعتبر خطوط السكك الحديدية من ضمن المشاريع الوطنية ذات الربحية القومية بمعنى ان عوائدها غير مباشرة ، وبالتالي لاتخضع الى مقاييس الربحية التجارية وانما تقاس بما تحققه من فوائد ومكاسب إجتماعية واقتصادية كما ويمثل النقل بسكك الحديد احد الجوانب الأساسية في مجال النقل البري التي تحقق شروط النقل بأمان وبأقل تكلفة للمسافرين والبضائع ولمسافات طويلة.

تعتبر البداية الفعلية تسيير أول قطار بين بغداد وسميكة الدجيل الإسحافي عام (1914) وفي عام (1918) بوشر بإنشاء خط قياسي بين بغداد والحلة لنقل المحاصيل الزراعية ، بعدها تم تمديد عدة خطوط منها خط الشرفاق إلى الموصل وتم ربطه بالخطوط السورية والتركية ثم الشبكة الأوربية، في عام 1940 تم تسيير اول قطار من العراق إلى حيدر باشا (اسطنبول) وبالنظر لموقع العراق الجغرافي تم وضع الحجرالأساس لبناية المحطة العالمية الكبرى في جانب الكرخ من بغداد في عام 1948 وأنجزت بشكل نهائي عام 1953 وسميت الشركة العامة لسكك الحديد.

ان توفير البيانات والمؤشرات الإحصائية للجهات التخطيطية عن هذا النشاط أصبحت بتطور الزمن على قدر كبير من الأهمية في التخطيط للنقل بسكك الحديد بشكل خاص والنقل البري بشكل عام وانطلاقاً من أهمية المؤشرات الإحصائية من حيث شموليتها ودقة تنظيمها وطريقة تدفقها لوصولها إلى الجهات المستفيدة واعتمادها في وضع الخطط ومتابعة البرامج المطلوبة واتخاذ القرارات الصائبة في توجيه هذا النشاط لأغراض التنمية.

2. منهجية العمل

يتم جمع البيانات الإحصائية من خلال جداول وسجلات إدارية سنوية لدى الشركة العامة لسكك الحديد العراقية تتضمن بيانات إحصائية تعكس النشاط النوعي والمالي والاقتصادي للشركة . تدقق البيانات في مديرية إحصاءات النقل والاتصالات من حيث دقة المؤشرات وشموليتها بالإضافة إلى استخراج المؤشرات الإحصائية باستخدام الأساليب الوصفية وتضمن أهم البيانات لأهم المؤشرات الرئيسية وتم اضافة مؤشر جديد للنسبة المئوية للبضاعة المنقولة حسب الخط والشهر من إجمالي كمية البضاعة المنقولة لسنة 2023 .

تقوم هيئة الاحصاء ونظم المعلومات الجغرافية وبالتنسيق مع وزارة النقل إصدار النشرة الإحصائية الخاصة بنشاط سكك الحديد العراقية لتوفير مؤشرات عن عدد القاطرات وأنواعها، عدد المسافرين ، كمية البضائع المنقولة والإيرادات المتحققة من جراء نقل المسافرين والبضائع ، أطوال خطوط سكك الحديد . . الخ

3. المفاهيم والتعاريف

1-3 القاطرات الرئيسية : وهي القاطرات التي تسحب عربات المسافرين والبضائع .

2-3 القاطرة : ماكينة (رأس القطار) .

3-3 قاطرات المناقلة : ماكينة توصيل القاطرات بالعربات داخل المحطة .

4-3 عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة : يقصد بها عدد المسافرين المنقولين للمسافات المقطوعة بواسطة القاطرات (الطاقة المتحققة من نقل المسافرين)
عدد المسافرين المنقولين $\times$ عدد الكيلومترات التي تقطعها القاطرات ووحدة القياس (مسافر . كم) .

5-3 عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة : يقصد بها كمية البضاعة المنقولة للمسافات المقطوعة بواسطة القاطرات (الطاقة المتحققة من نقل المسافرين)
كمية البضاعة المنقولة $\times$ عدد الكيلومترات التي تقطعها القاطرات ووحدة القياس (طن . كم)

6-3 متوسط اجرة نقل المسافر الواحد = الايرادات المتحققة من نقل المسافرين (بأجر) $\div$ عدد المسافرين (بأجر)

7-3 متوسط طول السفرة لنقل المسافرين بأجر = عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (بأجر) $\div$ عدد المسافرين (بأجر)

8-3 متوسط اجرة الكيلومتر السفري الواحد = متوسط اجرة نقل المسافر الواحد $\div$ متوسط طول السفرة لنقل المسافرين (بأجر)

9-3 متوسط اجرة نقل الطن الواحد = الايرادات المتحققة من نقل البضائع (بأجر) $\div$ كمية البضائع المنقولة (بأجر)

10-3 متوسط اجرة نقل الطن الواحد لكيلومتر واحد = الايرادات المتحققة من نقل البضائع (بأجر) $\div$ عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (بأجر)

11-3 متوسط طول السفرة لنقل البضائع = عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (بأجر) $\div$ كمية البضائع المنقولة (بأجر)

12-3 متوسط عدد مقاعد العربة الواحدة = عدد المقاعد والاسرة $\div$ مجموع عدد العربات

13-3 متوسط حمولة الشاحنة الواحدة = الحمولة لشاحنات البضائع $\div$ عدد شاحنات البضائع

14-3 خطوط السكك الرئيسية : هي الخطوط التي تربط المدن الكبيرة بعضها ببعض وتقوم بتقديم خدمات نقل المسافرين والبضائع المختلفة بين المدن.

15-3 خطوط السكك الفرعية : هي الخطوط التي تمتد بين الخطوط الرئيسية وتصل الى الأماكن التي لاتصل اليها خدمات الخطوط الرئيسية وترتبط بالمدن الصغيرة والضواحي والمناطق الصناعية والتجارية.

3-16 الخط المزدوج : ويقصد به الخط الموازي للخط الرئيسي.

3-17 الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين: إجمالي كمية الوقود المصروفة سنوياً على قطارات المسافرين مقسومة على الكيلومترات السفرية المقطوعة (الوقود المصروفة لوحدة طاقه النقل للمسافرين لتر .مسافر / كم)

3-18 الكفاءة الوقودية لنقل البضائع إجمالي: كمية الوقود المصروفة سنوياً على قطارات البضائع مقسومة على الكيلومترات الطنية المقطوعة (الوقود المصروفة لوحده طاقه النقل للبضائع لتر . طن كم) .

4. اهم المؤشرات / تحليل النتائج

4-1 أطوال سكك الحديد

بلغت أطوال سكك الحديد (3072) كم في سنة 2023 مقابل (2893) كم في سنة 2022 أي بارتفاع بلغت نسبة (6.2%) ويعود سبب هذا الارتفاع لاستحداث خطوط جديدة خط (قائم – عكاشات) ومنها (1856) كم خطوط رئيسية بنسبة (60.4%) أما الخطوط الفرعية فبلغ طولها (696) كم بنسبة (22.7%) لسنة 2023 علماً بأن طول الخطوط المزدوجة (520) بنسبة (16.9%) كما في جدولي (7,1) .

4-2 عدد مسافري سكك الحديد (مؤشر التنمية المستدامة)

تبين من جدول (1) إن عدد مسافري سكك الحديد بأجر (249) ألف مسافر لسنة 2023 مقابل (143) ألف مسافر سنة 2022 أي بارتفاع بلغت نسبته (74.1%) ويعود سبب الارتفاع إلى زيادة عدد المسافرين وكما موضح في الشكل (1) .

4-3 عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة

بلغ عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة بأجر (101) مليون مسافر كم سنة 2023 مقابل (52) مليون مسافر كم سنة 2022 وبزيادة بلغت نسبتها (94.2%) كما في جدول (1) .

4-4 عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة

أما عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر فقد بلغ (272) مليون طن.كم سنة 2023 مقابل (287) مليون (طن.كم) سنة 2022 أي بانخفاض بلغت نسبته (5.2%) يعود سبب الانخفاض توقف و عطل بعض القطارات المسيرة كما في جدول(1) .

4-5 الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين بأجر

بلغت الإيرادات المتحققة من نقل المسافرين بأجر (2804) مليون دينار لسنة 2023 مقابل (1319) مليون دينار سنة 2022 ونسبة ارتفاع مقدارها (112.6%) ويعود سبب الارتفاع الى زيادة عدد المسافرين ، في حين بلغت الإيرادات المتحققة من نقل البضائع (15438) مليون دينار سنة 2023 مقابل (17764) مليون دينار سنة 2022 ونسبة انخفاض مقدارها (13.1%) ويعود سبب الانخفاض الى قلة عدد ناقلات البضائع المتحققة و توقف بعض الاشهر من نقل البضائع لعدم تجديد العقد مع الجهة المساندة كما في جدول (2,1))

4-6 متوسط أجرة نقل المسافر الواحد بلغ متوسط أجرة نقل المسافر الواحد (11261) دينار سنة 2023 مقابل (9224) دينار سنة 2022 أي بارتفاع بلغ نسبته (22.1%) مقارنة بمتوسط طول السفرة لنقل المسافرين بأجر (406) كم سنة 2023 كما موضح في جدول (2) .

7-4 كمية البضائع المنقولة بأجر

إن كمية البضائع المنقولة بأجر بلغت (654) ألف طن سنة 2023 مقابل (407) ألف طن سنة 2022 أي بارتفاع بلغت نسبته (60.7%) كما في جدول (2) .

8-4 متوسط أجرة نقل الطن الواحد

بلغ متوسط أجرة نقل الطن الواحد (23606) دينار سنة 2023 مقابل (43646) دينار سنة 2022 وبانخفاض بلغت نسبته (45.9%) كما في جدول (2) .

9-4 عدد قاطرات

بلغ عدد قاطرات الديزل الموجودة (375) قاطرة في سنة 2023 منها (269) قاطرة رئيسية وبنسبة (71.7%) و (106) قاطرة منافلة وبنسبة (28.3%) ومن قاطرات الديزل الموجودة إعلاه وجد ان عدد القاطرات العاملة قليل وعددها (33) قاطرة عاملة فقط ومنها (18) قاطرة رئيسية وبنسبة (54.5%) و (15) قاطرة منافلة وبنسبة (45.5%) كما في جدول (3) وتم دعم الشركة العامة لسكك الحديد العراقية بالقطار الصيني (DMU) الجديد

10-4 عدد العاملين في الشركة العامة لسكك الحديد

بلغ عدد العاملين في الشركة العامة لسكك الحديد (3604) عامل لسنة 2023 مقابل (3712) عامل سنة 2022 وبنسبة انخفاض مقدارها (3.0%) وذلك لاسباب مختلفة منها (الاحالة الى التقاعد ، النقل والتنسيب الى وزارات وشركات اخرى كما في جدول (17) .

5. التوصيات

1-5 صيانة سكك القطارات وتأهيل البنى التحتية للنقل بالسكك الحديد وزيادة عدد اطوال الخطوط .

2-5 تطوير وتوسيع الخطوط الحديدية وتحسين مواصفاتها من حيث السرعة والحمولات المحورية وزيادة كفاءة شبكة النقل الحالية وزيادة طاقاتها الاستيعابية ودرجة الأمان والارتفاع بنوعية ومواصفات البنى التحتية ووضع أولوياتها وتنفيذها ضمن برامج محددة لتحقيق السياسات التنموية.

3-5 زيادة سرعة قطارات المسافرين وتحديث شبكة الإشارات والاتصالات .

4-5 تجهيز الشركة بالقطارات الحديثة والمتكاملة وعربات المسافرين والشاحنات الجديدة لنقل البضائع وتأهيل وحداتها المتحركة .

6. مصدر البيانات

وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية.

اجمالي المؤشرات التحليلية الخاصة بنشاط سكك الحديد للسنوات (2019- 2023)

Total Analitical Indicators of Railway Activity for the years (2019-2023)

Table (1)

جدول (1)

الايادات المتحققة (مليون دينار) من نقل		عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة بأجر(مليون طن. كم)	كمية البضائع المنقولة بأجر(الف طن)	عدد الكيلومترات السفرية (مليون مسافر.كم)		عدد المسافرين (بالالف)		اطوال الخطوط (كم)	السنوات
Revenues (million ID) from Transport		Number of ton kilometers travelled with charge (million.ton.km)	volume of Goods transported with charge (1000.ton)	Number of traveled kelometers measured in (million passenger.km)		Number of passengers (thousand)		Rail way lines lengths(km)	Year
البضائع	المسافرين			بدون أجر	بأجر	بدون أجر	بأجر		
5,206	4,013	190	372	0.158	164	21	435	2,893	2019*
4,221	737	559	1,293	0	31	0	77	2,893	2020*
16,080	1,079	335	593	0	45	0	127	2,893	2021*
17,764	1,319	287	407	0	52	0	143	2,893	2022*
15,438	2,804	272	654	0	101	0	249	3,072	2023*
- 13.1	112.6	-5.2	60.7	0.0	94.2	0.0	74.1	6.2	معدل التغير السنوي %(2023-2022)
									Percentage rate for (2022-2023)%

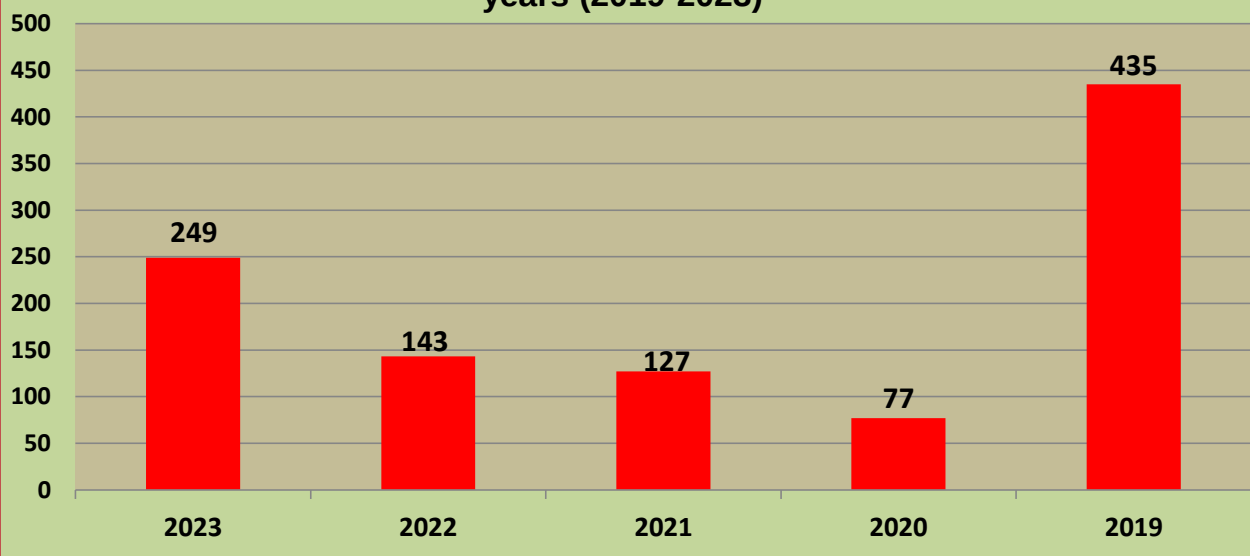
*Numbers don't include international transport

* الارقام لا تتضمن نقل دولي

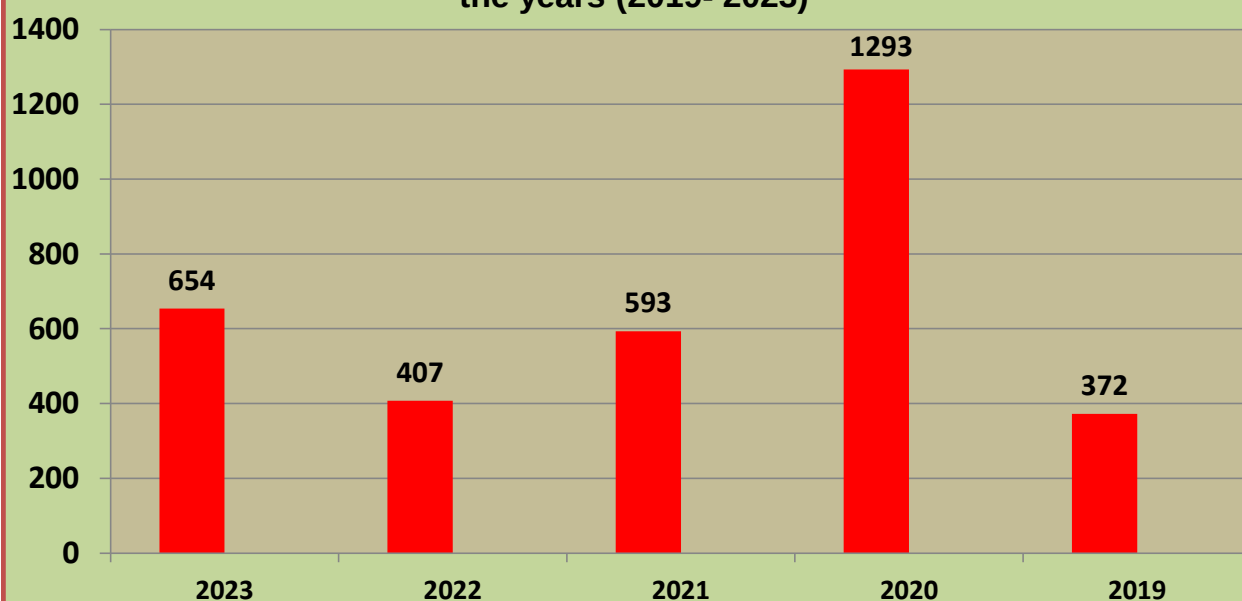
Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

شكل (1) : عدد المسافرين (بالألف) المنقولين بأجر بسكك الحديد للسنوات (2023-2019)
Figure(1) : Number of passengers (thousand) transported by railway for the years (2019-2023)



شكل (2) : كمية البضائع (الف طن) المنقولة بأجر بسكك الحديد للسنوات (2023-2019)
Figure (2): Quntity of goods (Thousand ton) transported in wage by railways for the years (2019- 2023)



اجمالي المؤشرات الرئيسية لنشاط سكك الحديد للسنوات (2023-2019)
Total Key Indicators of Railway Activity for the years (2019-2023)

Table (2)

جدول (2)

التفاصيل	وحدة القياس	2019	2020	2021	2022	2023	Measurment Unit	Details
عدد المسافرين (بدون باجر)	مسافريالالف	21	0	0	0	0	Thousand passengers	Number of Passengers (unpaid)
عدد المسافرين (باجر)	مسافريالالف	435	77	127	143	249	Thousand passengers	Number of Passengers (paid)
عدد الكيلومترات السفرية المقطوعة (باجر)	مليون مسافر . كم	164	31	45	52	101	Million passengers. Km	Number of trip Kilometers travelled (paid)
الارادات المتحققة من نقل المسافرين (باجر)	مليون دينار	4,013	737	1,079	1,319	2,804	Million ID	Revenues for passengers transported (paid)
متوسط اجرة نقل المسافر الواحد	دينار	9,225	9,571	8,496	9,224	11,261	ID	transport average wage per passenger
متوسط اجرة الكيلو متر السفري الواحد	دينار	24	24	24	25	28	ID	Trip average wage per kilometer
متوسط طول المسفرة لنقل المسافرين (باجر)	كم	377	402	354	363	406	Km	Trip average length of passengers transport (paid)
كمية البضائع المنقولة (باجر)	الف طن	372	1,293	593	407	654	Thousand ton	Volume of goods transported by charge (paid)
عدد الكيلو مترات الطنية المقطوعة (باجر)	مليون طن . كم	190	559	335	287	272	Millon ton.Km	Number of kilometers crossed with charge (paid)
الارادات المتحققة من نقل البضائع (باجر)	مليون دينار	5,206	4,221	16,080	17,764	15,438	Million ID	Revenues of goods transported by charge (paid)
متوسط اجرة نقل الطن الواحد	دينار	13,995	3,265	27,116	43,646	23,606	ID	Transport average wage per ton
متوسط اجرة نقل الطن الواحد لكيلو متر واحد	دينار	27	8	48	62	57	ID	Transport average wage per ton / Km
متوسط طول المسفرة لنقل البضائع	كم	511	432	565	705	416	Km	Trip average length for goods transport
القاطرات الموجودة الديزل في نهاية السنة	عدد	سيت صيني 375+12	سيت صيني 375+12	سيت صيني 375+12	سيت صيني 375+12	سيت صيني 375+12	No.	Trains available at the end of the year
اجمالي عربات نقل المسافرين في نهاية السنة	عدد	سيت صيني 141+12	سيت صيني 140+12	سيت صيني 144+12	سيت صيني 149+12	سيت صيني 140+12	No.	Total passengers rail cars at the end of the year
* اجمالي مقاعد عربات المسافرين	عدد	6,430	1,976	4,640	5,944	6,409	No.	Total seats of passengers rail cars
شاحنات البضائع الموجودة في نهاية السنة	عدد	719	694	623	997	1,113	No.	Number of goods rail cars at the end of the year
حمولة شاحنات البضائع	الف طن	36	35	31	50	56	Thousand ton	Freight of goods vehicles
متوسط عدد مقاعد العربة الواحدة	عدد	46	14	32	40	46	No.	*Average seats per passenger car
متوسط حمولة الشاحنة الواحدة	طن	50	50	50	50	50	Ton	Average freight per goods vehicle
**الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين	لتر . لكل مسافر . كم	0,021	0.03	0,024	0,036	0,0024	L. Per traveler. K.M	**Fuel efficiency for passenger transport
الكفاءة الوقودية لنقل البضائع	لتر . لكل طن . كم	0,013	0.01	0,013	0,010	0,0009	L. Per traveler. K.T	**Fuel efficiency for transport of goods

conventional rail car + DMU rail car

* عربات التقليدية + عربات DMU

** الكفاءة الوقودية لنقل المسافرين = 0,0024 لتر لكل مسافر . كم
مع توفير تبريد وتكييف وإنارة وشاشات عرض تلفزيون وماء ومطعم

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

. Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

عدد قاطرات الديزل (الموجودة والعاملة) حسب النوع للسنوات (2021- 2023)

Number of Diesel Locomotives (existed and operating) by Type for the years (2021- 2023)

Table (3)

جدول (3)

المجموع	عدد قاطرات الديزل العاملة		المجموع	عدد قاطرات الديزل الموجودة		السنة
	Number of Diesel Locomotives operating			Number of Diesel Locomotives existed		
	مناقلة	رئيسية		مناقلة	رئيسية	
Total	Connector	Main	Total	Connector	Main	Year
36	12	24	*375	101	274	2021
33	14	19	*375	106	269	2022
33	15	18	*375	106	269	2023

Including 342 locomotives are not suitable for work, some of which can be repaired and locomotives are old diesel locomotives and less annually because it is old and the (2) new trains are Chinese DMU Chinese train integrated New train

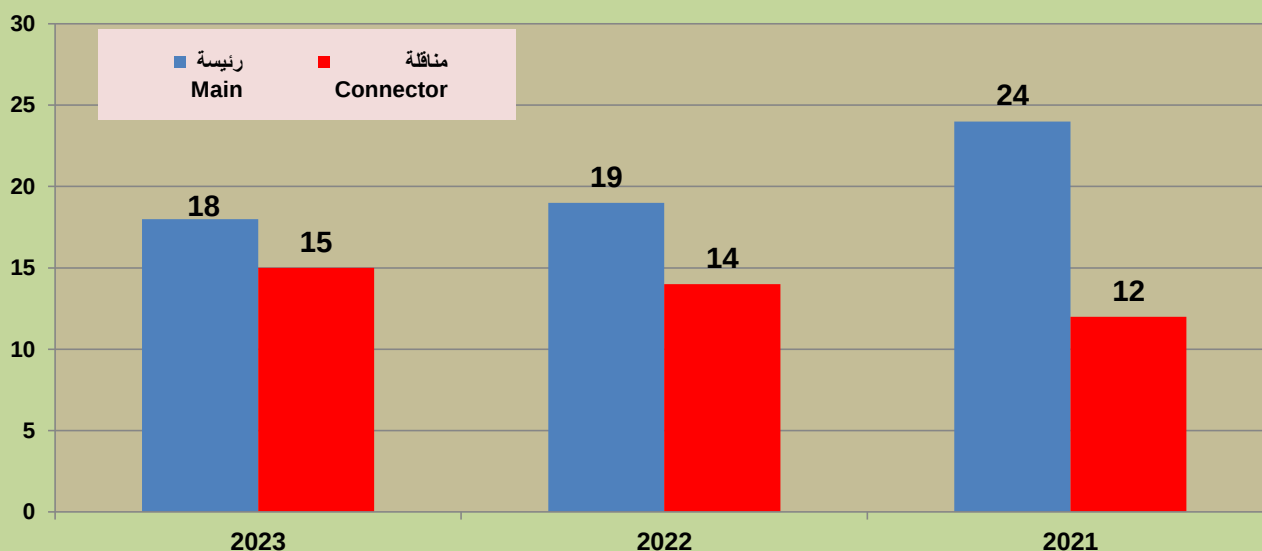
* من ضمنها 342 قاطرة غير صالحة للعمل والبعض منها قابلة للتصليح وقاطرات المناقلة هي من قاطرات الديزل القديم ويقل عددها سنوياً لأنها قديمة والقطارات الجديدة هي الصينية DMU القطار الصيني المتكامل (2) قطار جديد

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

شكل (3) عدد قاطرات الديزل العاملة (الرئيسية والمناقلة) حسب النوع للسنوات (2021-2023)

Figure(3): Number of Diesel Locomotives (main and connectors) by Type for the years (2021-2023)



القطارات الموجودة والعاملة (DMU) (القطار الصيني المتكامل) لسنة 2023

The existing and working trains DMU (China Integrated Railway) for the year 2023

Table (4)

جدول (4)

Type of locomotive	العاطل not working	العاملة working	الموجودة existing	* نوع القاطرة
Locomotive and power (boss)	7	17	24	قاطرة وطاقه (رئيسه)
First and second sleeping vehicle	1	35	36	عربة منام اولى وثانية
first Tourist vehicle	0	12	12	عربة سياحية اولى
Second Tourism Vehicle	0	36	36	عربة سياحية ثانية
Food Vehicle	0	12	12	عربة طعام
Total	8	112	120	المجموع

Chinese Train (DMU)

القطار الصيني

One train contains (2) Head locomotive , (12) DMU train set

* القطار الواحد يحتوي على (2) قاطرة رئيسه أي يوجد (12) سيت قطار DMU

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

مجموع عدد القاطرات الرئيسية الموجودة والعاملة (الديزل و DMU) لسنة 2023

Total number of main locomotives existing and working (diesel and DMU) for the year 2023

Table (5)

جدول (5)

عدد قاطرات الديزل الرئيسية و DMU الموجودة	عدد قاطرات الديزل الرئيسية و DMU العاملة
Number of Diesel and DMU Locomotives existed	Number of Diesel and DMU Locomotives operating

35

293

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية .

عدد المقطورات (التقليدية و DMU) العاملة للشركة العامة لسكك الحديد للسنوات (2023-2021)
Number of railway cars exist the compny for Railways for the years (2021-2023)

Table (6)

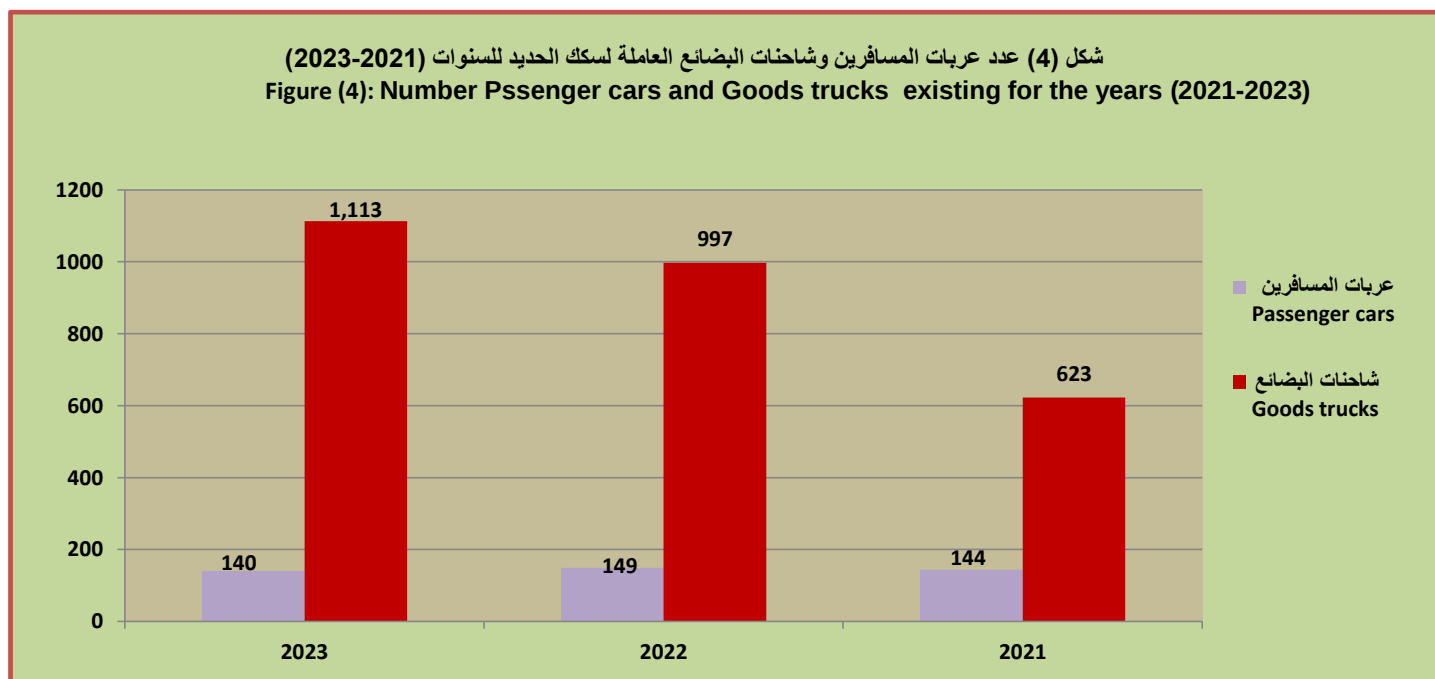
جدول (6)

شاحنات البضائع		عربات المسافرين				السنة
		Passenger cars				
Goods trucks		عدد المقاعد والاسرة		عدد العربات		Year
		Number of seats and beds		Number of vehicles		
الحمولة (طن)	العدد	مسافرين	المجموع	خدمة	مسافرين	
Volume of load (ton)	Number	Passengers	Total	Service	Passengers	
31,150	623	4,640	144	16	128	2021
49,850	997	5,944	149	34	115	2022
55,650	1,113	6,409	140	16	124	2023

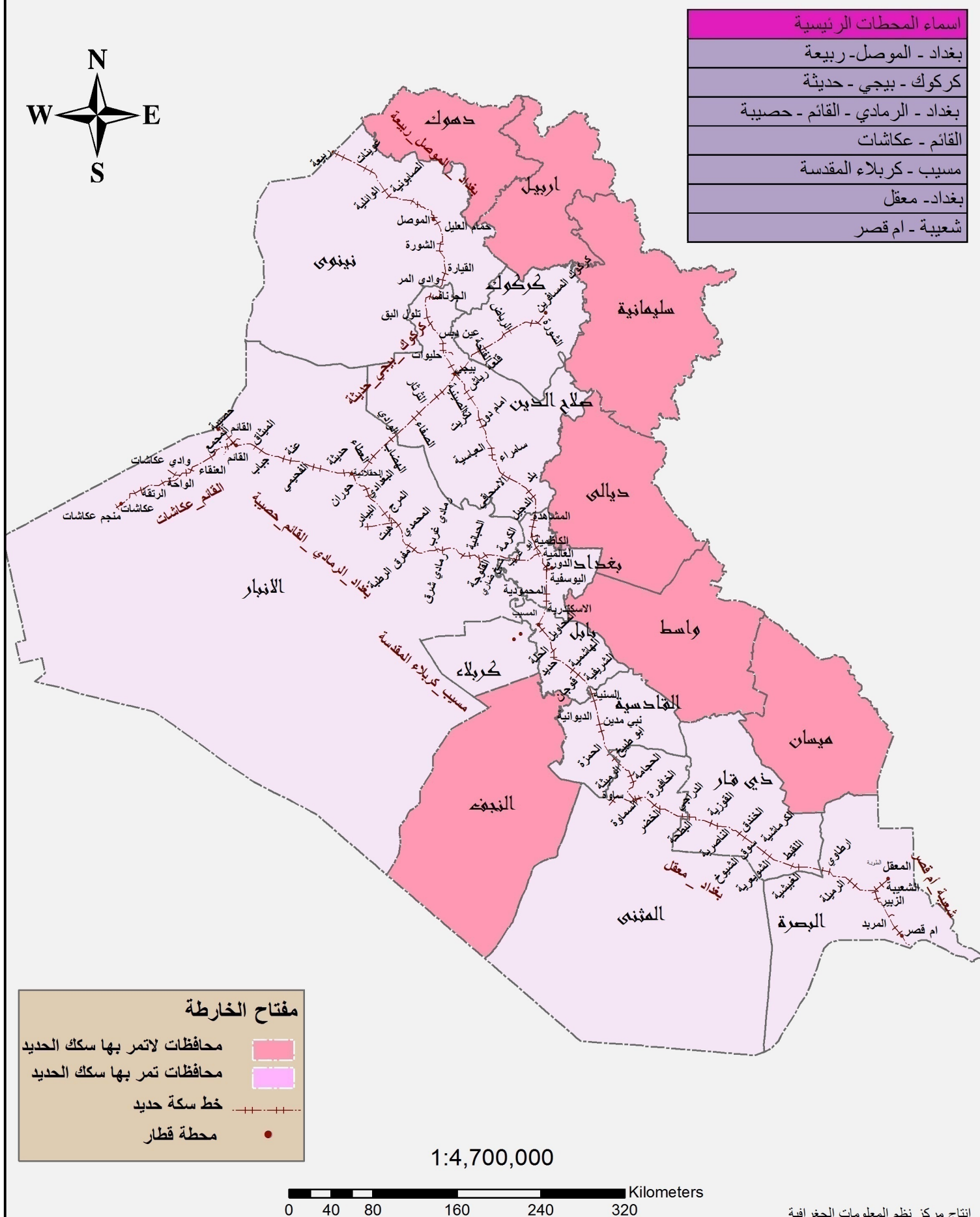
Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

شكل (4) عدد عربات المسافرين وشاحنات البضائع العاملة لسكك الحديد للسنوات (2023-2021)
Figure (4): Number Pssenger cars and Goods trucks existing for the years (2021-2023)



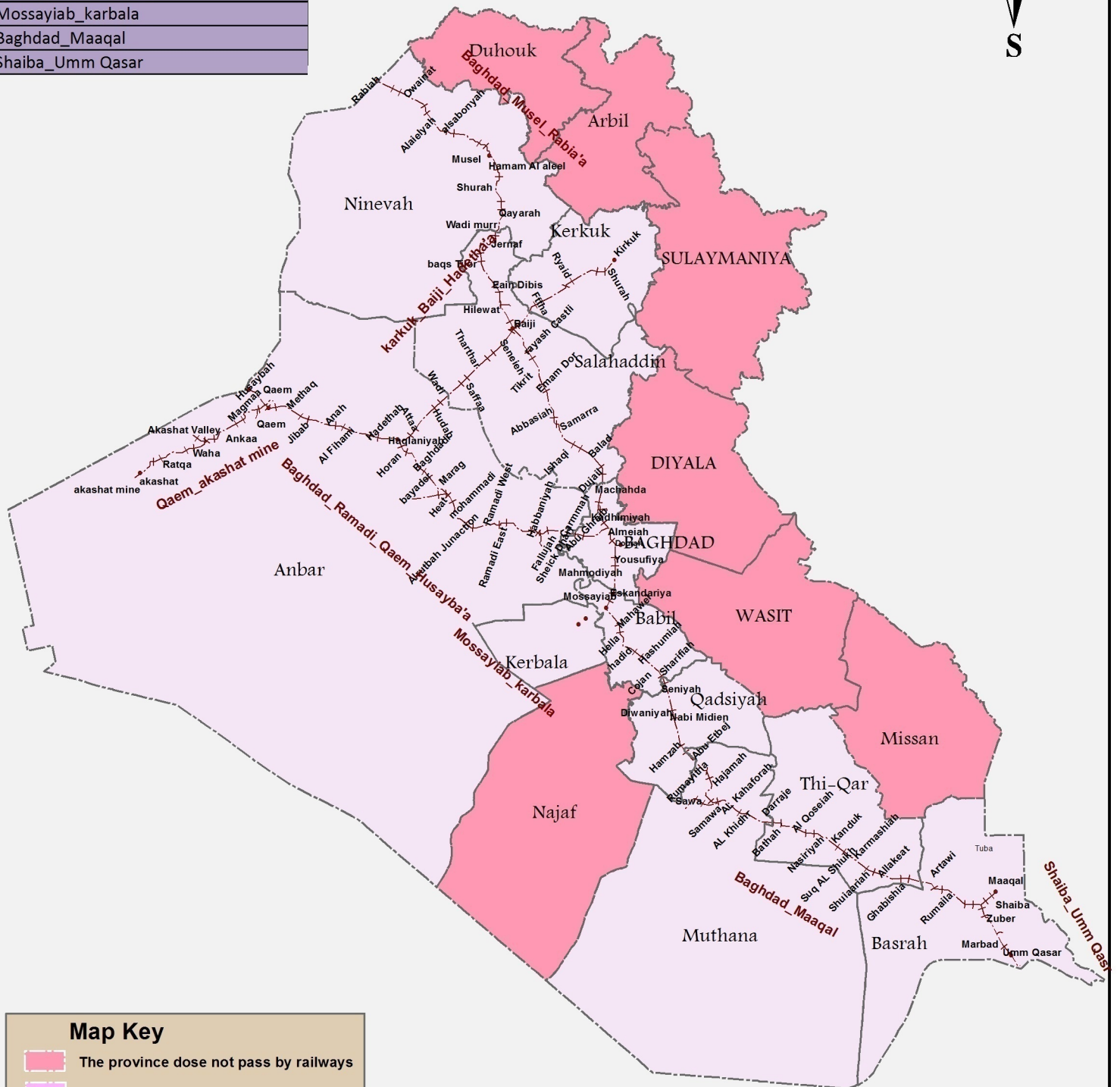
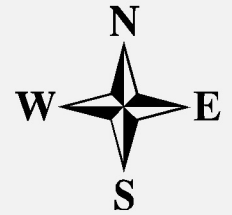
خارطة (1) خطوط سكك الحديد حسب المحطات الداخلية في العراق لسنة 2023



Map(1)

Railway Lines as Interior Stations in Iraq for Year 2023

Station Name
Baghdad_Musel_Rabiah
karkuk_Baiji_Hadethah
Baghdad_Ramadi_Qaem_Husaybah
Qaem_akashat mine
Mossayiab_karbala
Baghdad_Maaqal
Shaiba_Umm Qasar



Map Key	
	The province dose not pass by railways
	The province dose pass by railways
	Railways
	Train Stations

1:4,900,000

0 40 80 160 240 320 Kilometers

Production GIS center/Central Statistical Organization
 Source:-Transport statistics and Directorate of communication
 This map is not consider as an official document for administrative boundaries but for census purpose only

عدد المحطات العاملة وأطوال خطوط سكك الحديد (كم) حسب الخط والنوع لسنة 2023

Number of Operating Stations and Railway lines lengths (Km) by Line and Type for the year 2023

Table (7)

جدول (7)

Railway line	المجموع	الخط المزدوج	اطوال الخطوط (كم)		عدد المحطات	أسم الخط
			Lengths of Railways / Km		العاملة	
			فرعي	رئيسي		
	Total	Double hine	Sub-line	Main-line	Operating Stations	
Baghdad -Basrah - Maqal	1,310	416	303	591	39	بغداد - بصرة - معقل
Baghdad - Mosul - Rabiah	636	—	119	517	27	بغداد - موصل - ربيعة
Baghdad - AL-Kaim - Husaiba	694	104	237	353	24	بغداد - القانم - حصيبة
kaim- akathat	163	—	20	143	6	قانم - عكاشات
Kirkuk - Beygee - Haditha	269	—	17	252	14	كركوك - بيجي - حديثة
Total	3,072	520	696	1,856	110	المجموع

(-) There is no Activity

(-) لا يوجد نشاط

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد المسافرين والكيلومترات السفرية المقطوعة والايرادات المتحققة حسب الخط لسنة 2023

Number of Passengers, Trip kilometers and Revenues by Line for the year 2023

Table (8)

جدول (8)

Revenues pf Passengers Transport (thousand ID)	عدد الكيلومترات السفرية المقطوعه (بالالف مسافر . كم)	عدد المسافرين المنقولين بأجر			اسم الخط
		Number of passengers			
		المجموع	**نازل	*صاعد	
		Total	Down**	up*	
2,494,173	86,612	179,619	83,606	96,013	بغداد - البصرة
3,350	161	1,340	670	670	بغداد - سامراء
22,991	454	7,209	4,827	2,382	بغداد - فلوجة
283,826	14,080	60,362	27,334	33,028	بغداد - كربلاء
2,804,340	101,307	248,530	116,437	132,093	المجموع

* Up: train moves upriver

* صاعد : يقصد به قطار صاعد عكس مجرى النهر

**Down: Train moves downriver

** نازل : يقصد به قطار نازل مع مجرى النهر

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way .

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد المسافرين حسب المحطات لسنة 2023
Number of passengers by station for the year 2023

Table (9)

جدول (9)

المحطات	بغداد - البصرة النازلة	البصرة - بغداد الصاعدة	المجموع	Stations
	Baghdad -Basrah Down	Basrah - Baghdad Up	Total	
بغداد - بصرة	45,138	61,268	106,406	Baghdad - Basrah
بصرة - سماوة	3,988	5,360	9,348	Basrah - Samawa
بصرة - كربلاء	8,807	10,132	18,939	Basrah - krbalaa
حلة - بصرة	13,322	0	13,322	Hilla - Basrh
ناصرية - بغداد	0	8,517	8,517	Nasria- Baghdad
بغداد - سماوة	4,958	7,058	12,016	Baghdad - Samawa
رميلة - بغداد	0	1,686	1,686	Rmaila - Baghdad
شعبية - بغداد	0	3,446	3,446	shaaba - Baghdad
شعبية - كربلاء	0	150	150	shaaba - krbalaa
سوق الشيوخ - كربلاء	0	508	508	Swk ALshiwk - krbalaa
سوق الشيوخ - بغداد	0	7,314	7,314	Swk ALshiwk - Baghdad
بغداد - كربلاء	18,527	20,707	39,234	Baghdad - krbalaa
ناصرية - كربلاء	0	531	531	Nasria -Kadar
مسيب - بصرة	5,172	0	5,172	Msayab -Basrh
محمودية - بصرة	2,177	0	2,177	Mahmodyaa- Basrh
محمودية - سماوة	359	0	359	Mahmodyaa -Samawa
هاشمية - بصرة	2,042	0	2,042	Hashmea -Basrh
ديوانية - بصرة	5,930	0	5,930	Dywaniiy - Basrah
بطحاء - بغداد	0	344	344	Bathah-Baghdad
بصرة - سامراء	670	670	1,340	Basrh - Samarra
سماوة - كربلاء	0	1,000	1,000	Samawa - krbalaa
خضر - بغداد	0	200	200	Kadr - Baghdad
حلة - بغداد (مؤجر)	335	335	670	Hilla - Baghdad (mwagar)
محمودية - بغداد (مؤجر)	335	335	670	Mahmodyaa - Baghdad (mwagar)
بغداد فلوكة	4,827	2,382	7,209	Baghdad- Falluja
المجموع	116,587	131,943	248,530	Total

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر /وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد المسافرين المنقولين بأجر والكيلومترات السفرية المقطوعة والإيرادات المتحققه من نقل المسافرين حسب الأشهر لسنة 2023

Number of Passengers transported Kilometers Passed and Revenue from Passenger Transport by Month for the year 2023

Table (10)

جدول (10)

الشهر	عدد المسافرين (بأجر)	الكيلومترات السفرية (الف كم. مسافر)	الإيرادات (بالألف دينار)	Month
	Number of passengers (paid)	Mileage (thousand km. Traveler)	Revenues (in thousand dinars)	
كانون الثاني	24,665	12,666	360,731	January
شباط	20,345	9,662	282,542	February
آذار	12,926	5,424	154,919	March
نيسان	8,951	4,237	118,723	April
ايار	12,889	6,192	177,499	May
حزيران	15,765	7,616	223,635	June
تموز	15,331	7,432	218,030	July
آب	17,905	8,624	226,531	August
أيلول	69,119	17,480	433,042	September
تشرين الأول	15,222	6,513	181,375	October
تشرين الثاني	15,830	6,892	198,397	November
كانون الأول	19,582	8,569	228,916	December
المجموع	248,530	101,307	2,804,340	Total

Source / Ministry of transport -
the General Company of Rail Way

المصدر /وزارة النقل / الشركة العامة لسكك الحديد المراقية

كمية البضائع المنقولة حسب المحطات لسنة 2023 (طن)

Volume of goods transported by Station for the year 2023 (Ton)

Table (11)

جدول (11)

المحطات	بغداد - البصرة النازلة	البصرة - بغداد الصاعدة	بيجي - ام قصر نازلة	ام قصر - بيجي الصاعدة	قائم - بغداد نازلة	بغداد - قائم صاعد	المجموع	Stations
المحطات	Baghdad -Basrah Down	Basrah - Baghdad Up	Beygee - Um Qasir Down	Um Qasir -Beygee Up	kaim - Baghdad Down	Baghdad - kaim Up	Total	Stations
تاجي	—	12,000	—	16,000	—	—	28,000	AL- Taaji
بغداد	—	—	—	28,024	—	—	28,024	Baghdad
حلة	17,150	—	—	—	—	—	17,150	Hilla
شعبية	14,950	89,050	—	—	—	—	104,000	shaaba
ساوة	20,715	—	—	—	—	—	20,715	Sawa
سماوة	36,298	60,751	—	—	—	—	97,049	Samawa
مسيب	—	13,375	—	—	—	—	13,375	Msayab
ديوانية	—	5,240	—	—	—	—	5,240	Dywaniy
ناصرية	—	16,000	—	—	—	—	16,000	Nasria
ام قصر	103,310	8,800	143,183	—	—	—	255,293	Um Qasir
المجمع	—	—	—	—	45,000	24,000	69,000	AL-mogama
المجموع	192,423	205,216	143,183	44,024	45,000	24,000	653,846	Total

(-) There is no Activity

(-) لا يوجد نشاط

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

كمية البضائع المنقولة والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب نوع البضاعة لسنة 2023

Volume of goods, Ton Kilometers and Revenues by Type of Goods for the year 2023

Table (12)

جدول (12)

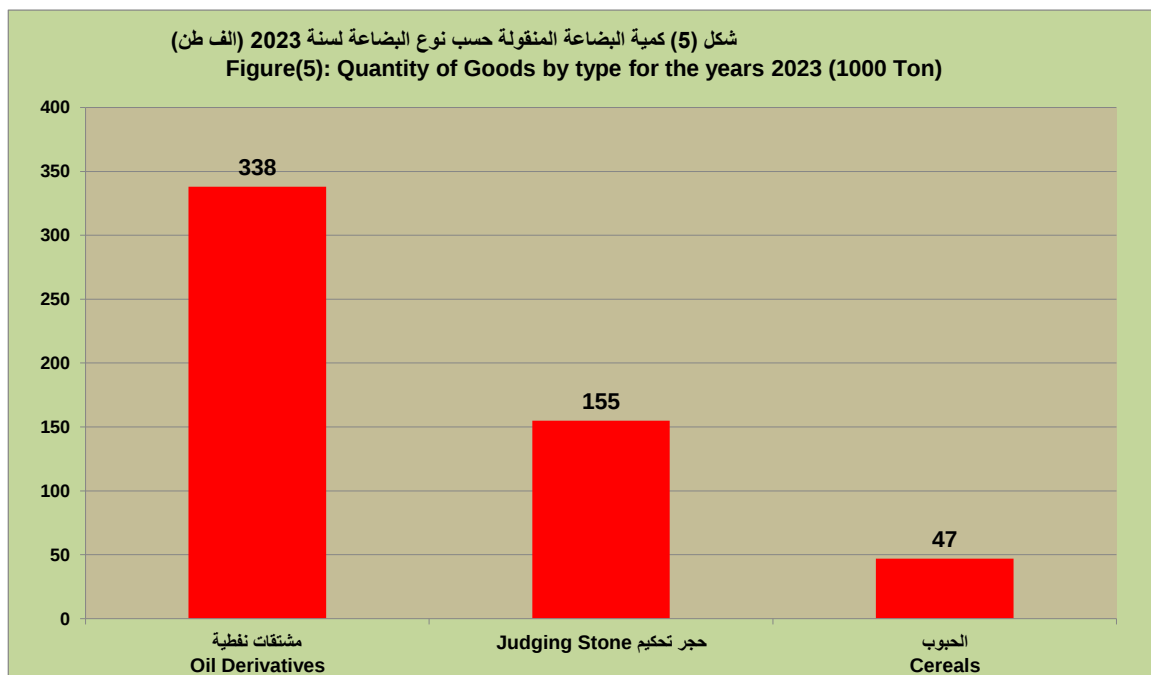
نوع البضاعة	كمية البضاعة المنقولة (الف طن)	عدد الكيلومترات الطنية المقطوعة (مليون طن كم)	الإيرادات (مليون دينار)	Type of goods
	Quantity of Good(1000 ton)	Ton kilometers (million ton/Km)	Revenues (million ID)	
مشتقات نفطية	338	222	13,011	Oil Derivatives
حجر	113	10	276	Stone
حجر تحكيم	155	21	1042	Judging Stone
الحبوب	47	19	928	Cereals
الاسمنت	1	0.261	28	Smit
الإيرادات الأخرى	—	—	153	Other revenue
المجموع	654	272.261	15,438	Total

(-) There is no Activity

(-) لا يوجد نشاط

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية



أجمالي كمية البضائع المنقولة بأجر والكيلومترات الطنية المقطوعة والإيرادات المتحققة حسب الخط والأشهر لسنة 2023

Total goods transported with charge, ton kilometers and revenues by line and month for the year 2023

Table (13)

جدول (13)

الشهر	بغداد - الموصل			بغداد - البصرة			بغداد - القائم *			المجموع		
	Baghdad-Mousel			Baghdad-Basrah			Baghdad-Al-Kaim			Total		
	الكمية (الف طن)	الإيراد (الف دينار)	كيلومترات الطنية (بالالف)	الكمية (الف طن)	الإيراد (الف دينار)	كيلومترات الطنية (بالالف)	الكمية (الف طن)	الإيراد (الف دينار)	كيلومترات الطنية (بالالف)	Revenue (1000 ID)	Ton Kilometre (thousand)	كيلومترات الطنية (بالالف)
Month	Quantity (1000 ton)	Revenue (1000 ID)	Ton Kilometre (thousand)	Quantity (1000 ton)	Revenue (1000 ID)	Ton Kilometre (thousand)	Quantity (1000 ton)	Revenue (1000 ID)	Ton Kilometre (thousand)	Revenue (1000 ID)	Ton Kilometre (thousand)	Quantity (1000 ton)
كانون الثاني	10	497,340	8,361	1	380,076	576	-	-	-	877,416	8,937	11
شباط	14	676,026	11,168	10	355,250	5,268	-	-	-	1,031,276	16,436	24
آذار	14	657,853	11,060	15	455,420	7,413	-	-	-	1,113,273	18,473	29
نيسان	17	813,954	13,577	48	813,954	20,956	-	-	-	1,829,248	34,533	65
أيار	21	870,989	15,479	26	717,129	12,347	-	-	-	1,588,118	27,826	47
حزيران	20	1,633,698	18,874	34	195,694	11,936	-	-	-	1,829,392	30,810	54
تموز	13	261,450	5,676	46	475,880	14,871	-	-	-	737,330	20,547	59
آب	19	975,572	17,118	43	821,384	13,859	45	44,750	360	1,841,706	31,337	107
أيلول	9	499,221	8,493	46	836,018	14,339	24	24,000	192	1,335,239	23,024	79
تشرين الأول	26	816,738	15,917	81	1,452,234	22,159	-	-	-	2,268,972	38,076	107
تشرين الثاني	-	-	-	13	93,374	2,065	-	-	-	93,374	2,065	13
كانون الأول	25	485,580	12,206	34	407,200	7,991	-	-	-	892,780	20,197	59
المجموع	188	8,188,421	137,929	397	7,003,613	133,780	69	68,750	552	15,438,124	272,261	654

*(-) The line is not used due to unsafe situation

* الخط موجود ولكن لا يعمل بسبب سوء الأوضاع الأمنية

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

تم إضافة (153188) إيرادات أخرى إلى الأشهر (حزيران ، أيلول ، تشرين الثاني) ليصبح الإيراد (15,438,124)

كمية البضائع المنقولة بأجر حسب الخط والشهر لسنة 2023 (طن)

Volume of goods transported with charge by line and month for the year 2023(Ton)

Table (14)

جدول (14)

الشهر	بغداد - الموصل Baghdad-Mousel	بغداد - البصرة Baghdad-Basrah	بغداد - القائم * Baghdad-Al-Kaim	المجموع Total	نسبة مساهمة الشهر لنقل البضائع من الاجمالي	Month
	كمية البضائع المنقولة (الف طن)	كمية البضائع المنقولة (الف طن)	كمية البضائع المنقولة (الف طن)	كمية البضائع المنقولة (الف طن)		
كانون الثاني	10	1	0	11	1.7	January
شباط	14	10	0	24	3.6	February
آذار	14	15	0	29	4.4	March
نيسان	17	48	0	65	10	April
أيار	21	26	0	47	7.2	May
حزيران	20	34	0	54	8.2	June
تموز	13	46	0	59	9	July
أب	19	43	45	107	16.4	August
أيلول	9	46	24	79	12.1	September
تشرين الأول	26	81	0	107	16.4	October
تشرين الثاني	0	13	0	13	2	November
كانون الأول	25	34	0	59	9	December
المجموع	188	397	69	654	100	Total
النسبة المنوية %	29%	61%	10%		100%	Total

* Percentage%= Total quantity of goods / Grand total*100

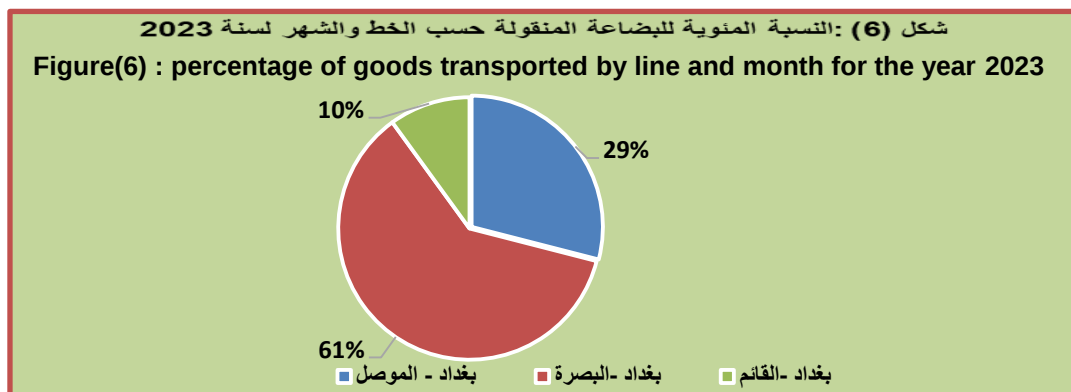
النسبة المنوية % = مجموع كمية البضاعة / المجموع الكلي *100

The equation of contribution percentage = the total of each /the total amount*100

معادلة نسبة المساهمة = المجموع كل خط / المجموع الكلي *100

. Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية



عدد السفريات المتحققة للقطارات حسب الخط وطبيعة النقل لسنة 2023

Number of Trips by Line and Type of Transport During for the year 2023

Table (15)

جدول (15)

Line	المجموع			نقل المسافرين			نقل البضائع			الخط
	Total			Passengers Transport			Goods Transport			
	المجموع	نازل	صاعد	المجموع	نازل	صاعد	المجموع	نازل	صاعد	
	Total	Downriver	Upriver	Total	Downriver	Upriver	Total	Downriver	Upriver	
*Baghdad - Mosul	371	276	95	4	2	2	367	274	93	*بغداد - موصل
Baghdad-AL-Basrah	1,874	858	1,016	797	398	399	1,077	460	617	بغداد -البصرة
Baghdad - Al-Kaim	358	170	188	219	109	110	139	61	78	بغداد - القائم
Kirkuk	1	1	—	—	—	—	1	1	—	كركوك
kerbela	177	88	89	177	88	89	—	—	—	كربلاء
Total	2,781	1,393	1,388	1,197	597	600	1,584	796	788	المجموع

(-) There is no activity

(-) لا يوجد نشاط

* Commodities transferred for stations in the road between Baghdad and Nineveh such as Baghdad - Kadhimia - Tajee - Balad - Samaraa because of security conditions

* تتضمن نقل بضائع فقط للمحطات الموجودة بين خط (بغداد - الموصل) بسبب سوء الأوضاع الامنية مثل محطة بغداد - كاظمية - تاجي - بلد - سامراء

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد السفرات وكيلومترا المسير المقطوعة لشاحنات البضائع والعربات حسب الخطوط وطبيعة النقل لسنة 2023

Number of Trips and Kilometers Crossed by Trucks and Vehicles by Line and Type of Transport for the year 2023

Table (16)

جدول (16)

Track	Number of Trips and Kilometers Crossed	مجموع الشاحنات والعربات Total Goods &Passengers Rail Cars	العربات			شاحنات البضائع			عدد السفرات وكيلومترات المسير	اسم الخط
			Passengers Rail Cars			Goods Rail Cars				
			المجموع	أخرى	نقل المسافرين	المجموع	فارغة	محملة		
			Total	Other	Passenger Transport	Total	Unloaded	Loaded		
Baghdad - AL-Mosul	Number of trips	5,836	32	4	28	5,804	1,631	4,173	عدد السفرات	بغداد - الموصل
	Number of Kms	3,158,895	3,840	480	3,360	3,155,055	466,696	2,688,359	كيلو مترات المسير	
Baghdad- AL-Basrah	Number of trips	23,821	6,376	797	5,579	17,445	11,102	6,343	عدد السفرات	بغداد - البصرة
	Number of Kms	11,903,289	3,525,928	440,741	3,085,187	8,377,361	5,645,203	2,732,158	كيلو مترات المسير	
Kirkuk	Number of trips	4	0	0	0	4	4	0	عدد السفرات	كركوك
	Number of Kms	80	0	0	0	80	80	0	كيلو مترات المسير	
Baghdad - AL-Kaim	Number of trips	3,625	938	341	597	2,687	1,313	1,374	عدد السفرات	بغداد - القائم
	Number of Kms	119,694	59,094	21,483	37,611	60,600	49,608	10,992	كيلو مترات المسير	
kerbela	Number of trips	1,416	1,416	177	1,239	0	0	0	عدد السفرات	كربلاء
	Number of Kms	219,544	219,544	27,443	192,101	0	0	0	كيلو مترات المسير	
Total	Number of trips	34,702	8,762	1,319	7,443	25,940	14,050	11,890	عدد السفرات	مجموع
	Number of Kms	15,401,502	3,808,406	490,147	3,318,259	11,593,096	6,161,587	5,431,509	كيلو مترات المسير	

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد العاملين حسب الاختصاص والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2023

Number of employees of General Company for Railways by specification and gender for the year 2023

Table (17)

جدول (17)

Staff	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	الملاكات
Engineer	179	34	145	هندسي
Technician	1,477	153	1,324	فني
Administrative	441	274	167	اداري
Others	1,507	111	1,396	اخرى
Total	3,604	572	3,032	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد العاملين حسب المستوى التعليمي والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2023

Number of employees of General Company for Railways by Educational level and gender for the year 2023

Table (18)

جدول (18)

Certificate	المجموع Total	اناث Female	ذكور Male	الشهادات
No certificate	401	22	379	دون الابتدائية
Primary	1,139	66	1,073	ابتدائية
Intermediate	283	60	223	متوسطة
Secondary	1,068	186	882	اعدادية
Diploma (after secondary)	340	114	226	دبلوم
Bachelor's degree	370	124	246	بكالوريوس
High Diploma	1	0	1	دبلوم عالي
Master degree	2	0	2	ماجستير
Ph.D	0	0	0	دكتوراه
Total	3,604	572	3,032	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

عدد العاملين حسب الاختصاص والفئات العمرية والجنس للشركة العامة لسكك الحديد لسنة 2023

Number of employees of General Company for Rail ways by Jurisdiction and age and gender for the year 2023

Table (19)

جدول (19)

Age groups	المجموع الكلي	المجموع		العمر 61 فما فوق		العمر 51-60		العمر 41-50		العمر 31-40		العمر 21-30		الفئات العمرية
		Total		Age 61 more		Age 51-60		Age 41-50		Age 31-40		Age 21-30		
Jurisdiction	Grand total	اناث Female	ذكور Male	اناث Female	ذكور Male	اناث Female	ذكور Male	اناث Female	ذكور Male	اناث Female	ذكور Male	اناث Female	ذكور Male	الاختصاص
Engineer	179	34	145	3	10	7	52	23	77	1	6	0	0	هندسي
Technician	1,477	153	1,324	7	25	74	833	64	393	8	73	0	0	فني
Administrative	441	274	167	9	4	151	104	105	54	9	5	0	0	اداري
Others	1,507	111	1,396	1	27	47	736	56	605	7	26	0	2	اخرى
Total	3,604	572	3,032	20	66	279	1,725	248	1,129	25	110	0	2	المجموع

Source / Ministry of transport - the General Company of Rail Way

المصدر / وزارة النقل - الشركة العامة لسكك الحديد العراقية

10-4 Number of employees of the General Company of Rail Way

The number of employees in the General Company for Railways (3604) workers for the year 2023 compared to (3712) workers in 2022 and a decrease of (3.0%) due to retirement and death and placement and transportation of staff as shown in Table (17).

5. recommendations

- 1-5 Rehabilitation of infract structure of rail ways and increase the length of lines.
- 2-5 developing and expanding railways and improve their specifications in terms of speeds and axle loads and increase the efficiency of the existing transport network and increase absorptive capacities and degree of security and enhance the quality and specification of infrastructure and develop and implement priorities within specific programs.
- 3-5 Complete duplication of individual lines and cancel all railways with roads.
- 4-5 Increase the speed of passenger trains and signals and communications network update.

6. Source:

Ministry of transport/ the General Company of Rail Way

4. Main results/the General Company of Railway:

1-4 Rail way lines lengths

The lengths of railway (3072) km the end of 2023 compared to (2893) km in the year 2022 , an increase of (6.2) the reason for the increase is the creation of new lines , including the (Qaim _ Akas hat) line than (1856) km lines with your head (60.4%) in the branch line length (696) km (22.7%) Not that length of double limes (520) of (16.9%) against (2893) km 2022 in the table (1 and 7).

2-4 Number of passengers railway (SDG Indicator)

Table (1) shows that the number of rail passengers with a wage (249) thousand passengers for the year 2023 compared to (143) thousand passengers in 2022, an decline of (74.1%) . the reason for the rise is the purchase and operation of increase the number of passengers.

3-4 Number of trip kilometers traveled

The number of kilometers traveled amounted to (101) million 2023 compared to (52) million passengers in 2022 down an increase of (94.2%) as shown in Table (1)

4-4 Numpner of kilometers crossed with charge

The total number of goods transported through the operation of new trains for the transport of goods reached (272) million tons in 2023 compared to (287) million tons in 2022, an decrease of (5.2%) the reason for the decrease is due to the failure of some running trains in Table (1).

5-4 Revenues for passengers transported (paid)

Revenues from passenger transport amounted to (2804) million dinars in 2023 against (1319) million dinars in 2022, a height of (112.6%) The height was increased in the number of passengers, while the revenues from the transport of goods amounted to (15438) million dinars in 2023 compared to (17764) million dinars in 2022 and a decrease of (13.1%). The more for the rise although some months have stopped transporting good due to the lack of renewal of the contract with the supporting party of new decrease for the transport of goods as shown in Table (1, 2)

6-4 Transport avevage wage per passenger

The average fare per passenger (11261) dinars in 2023 compared to (9224) dinars in 2022, decrease of (22.1%) compared to the average length of travel passenger travel (406) km in 2023 as shown in Table (2).

7-4 volume of goods transported by change paid

The quantity of goods transported by pay amounted to (654) thousand tons in the quantity of goods tons in 2023 compared to (407) thousand tons in 2022, a high of (60.7%) as shown in Table (1).

8-4 Transport average wage per ton

The average freight per ton (23606) dinars in 2023 compared to (43646) dinars in 2022 and decrease of (45.9%) as shown in Table (2).

9-4 Number of Locomotives in the state Railways Company

The number of existing diesel trucks amounted (375) at the end of 2023 with (269) main truck making (71.7%) and (106) connector truck of (28.3%) (33) Operating and (18) main truck as (54.4%) and (15) connector truck of (45.4%) as shown in table (3) And it was supported the general company of Rail way the new Chinese trainee (DUM).

3. Definition and terms

1-3 The main locomotives: the locomotives that pull passenger cars and goods.

2-3 locomotive: machine (head of train).

3-3 Transport locomotives: the machine connecting the locomotives within the station.

4-3 The number of kilometers Mileage traveled: Intended number of passengers transferred to mileage by trains (the energy obtained from passenger transport).

(Number of passengers transported x Kilometers traveled by trains and unit of measurement (passenger. Km).

5-3 Tonnage mileage traveled: Intended amount of cargo train mileage

The amount of cargo x claimed mileage trains and unit of measure (ton. km).

6-3 Transport average wage per passenger = Revenues for passengers

Tran's port (paid) / Number of passengers (paid).

7-3 Trip average length of passengers Transport (paid) = Number of trip kilometers travelled (paid) / Number of passengers (paid).

8-3 Trip average wage per kilometer = transport average wage per passenger / trip average length of passengers Transport (paid).

9-3 transport average wage per Ton = Revenues of goods turns ported by charge (paid) / Volume goods turns ported by charge (paid).

10-3 Transport average wage per Ton/Km = Revenues of goods turns ported by charge (paid) / Number of kilometers crossed with change (paid).

11-3 Trip average length for goods Transport = Number of kilometers crossed with charge (paid) / volume of goods Transported by change (paid).

12-3 Average seats per passenger car = Number of seats and birds / total number of vehicles.

13-3 Average freight per goods vehicle = volume of load good trucks / Number goods trucks.

14-3 The main railway lines: are the lines connecting the large cities to each other and provide passenger services and different goods between cities.

15-3 Subways: are the lines that extend between the main lines and reach the places not connected to the service is of the main lines and linked to small cities and suburbs and industrial and commercial areas.

16-3 Double Line: This is the parallel line of the main line.

17-3 Passenger Fuel Efficiency: The total amount of fuel spent per year on passenger trains divided by kilometers traveled.

(Fuel spent for Passenger transport capacity unit L. passenger / km).

18-3 Fuel efficiency of transport of goods: the total amount of fuel spent annually on cargo trains divided by the kilometers traveled (Fuel spent for goods transport capacity unit L. Ton / km).

1. Introduction

Iraqi railways prestigious As it one of the formations belonging to the ministry of transport institutions, because of their importance and the role of the advanced role in the sustainability movement of passengers and cargo and various goods and materials in addition to transport and provide the basics and promotion my servants enjoy all the comfort, safety and industrial technology.

The importance of railway transport through the large capacity heavy cargo and for long distances and quickly clear superiority of a lot of other means, it also highlights the importance of the railroad through their direct impact on population distribution and creation of large urban agglomerations by passage of the railway networks, and we also note that in many industrial European cities that grew and prospered by the presence of the railway, the railway is at the forefront of transportation States depend heavily on "significant" in achieving economic, social and political goals And military and that many States establishing railway updated with modern units, more or ,most of the countries in the world consider the railways among the national projects of national profitability in the sense that its returns are indirect and therefore are not subject to measures of commercial profitability, but rather are measured by the benefits and social and economic gains they achieve safety, infrastructure, kind of services it provide to enhance the geographical location of Iraq as being joining canal in goods transportation by transit between Asia and Europe, Turkey and Syria. The company and 1918 Bucher creates a standard line between Baghdad and Hillah to transport crops, then were extended several lines including line of sharia to Mosul and was linked to the Syrian and Turkish Airlines and European network and in 1940 was the first train running from Iraq to the Hay drapes (Istanbul) and the geographical location of Iraq was laid the foundation stone for building major global station in the Karsh side of Baghdad in 1948 and completed once and for all 1953 and named after the railway company

To provide statistical data and indicators for the planning authorities about this activity has evolved a great deal of importance in the planning of railway transport and road transport in General and from the importance of statistical indicators in terms of comprehensiveness and accuracy of their organization and how its flow to reach the beneficiaries and their adoption plans and follow up the required software and make the right decisions in directing this activity for development

2. Method objects

Statistical data are collected through administrative records in tables and annual public rail way company containing statistical data reflect the qualitative, financial, and economic activity of the company. Check data in transport and communication Statistics Directorate in terms of accuracy and coverage indicators in addition to extract statistical indicators using Meta and methods include the most important data of the most important indicators.

Central Statistical Organization has in coordination with the Ministry of transport statistical bulletin for railway activity in Iraq to provide indicators on the number and types of locomotives, number of passengers, the amount of goods transported and the income from the transfer of passengers and cargo, rail lengths. Etc.

Contents

Subject	N.page
The contents of the forms	
Figure 1: Number of passengers (thousand) transported by railway for the years (2019-2023)	6
Figure 2: Quntity of goods (Thousand ton) transported in wage by railways for the years (2019-2023)	6
Figure 3: Number of Diesel Locomotives (main and connectors) by Type for the years (2021-2023)	8
Figure 4: Number Pssenger cars and Goods trucks existing for the years (2021 -2023)	10
Figure 5 : Quantity of Goods by type for the year 2023 (1000 ton)	18
Figure 6 : percentage of goods transported by line and month for the year 2023	20

maps

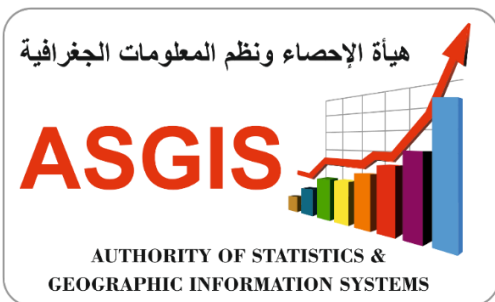
Subject	N.page
Map (1) : Railway lines as inteior stations in Iraq for the year 2023	12

Contents

Subject	N.page
Introduction	1
thodobjects	1
Definitions and terms	2
Main results theGeneral Company of Railway.	3
recommendations	4
source.	4

Tables

Subject	N.page
Table 1: Total Analitical Indicators of Railway Activity for the years (2019-2023)	5
Table 2:Total Key Indicators of Railway Activity for the years (2019-2023)	7
Table 3 :Number of Diesel Locomotives (existed and operating) by Type for the years (2021-2023)	8
Table 4 :The existing and working trains DMU (China Integrated Railway) for the year 2023	9
Table 5: Total number of main locomotives existing and working (diesel and DMU) for the year 2023	9
Table 6: Number of railway cars exist the compny for Railways for the years (2021-2023)	10
Table 7 : Number of Operating Stations and Railway lines lengths (Km) by Line and Type for the year 2023	13
Table 8 : Number of Passengers, Trip kilometers and Revenues by Line for the year 2023	14
Table 9 :Number of passengers by station for the yaer 2023	15
Table 10: Number of Passengers transported Kilometers Passed and Revenue from Passenger Transport by Month for the year 2023	16
Table 11:Volume of goods transported by Station for the year 2023 (Ton)	17
Table 12 :Volume of goods, Ton Kilometers and Revenues by Type of Goods for the year 2023	18
Table 13: Total goods transported with charge, ton kilometers and revenues by line and month for the year 2023	19
Table 14 : Volume of goods transported with charge by line and month for the year 2023(Ton)	20
Table 15 : Number of Trips by Line and Type of Transport During for the year 2023	21
Table16: Number of Trips and Kilometers Crossed by Trucks and Vehicles by Line and Type of Transport for the year 2023	22
Table 17 : Number of employees of General Company for Railways by specification and gender for the year 2023	23
Table18 : Number of employees of General Company for Railways by Educational level and gender for the year 2023	23
Table18 : Number of employees of General Company for Rail ways by Jurisdiction and age and gender for the year 2023	24



Report Railway Activity Statistics For 2023

Directorate of Transport and Communication Statistics year 2024